

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

**BAROMÈTRE  
MENSUEL**

**Novembre 2022**

Édité le 16/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	218	5	275
Novembre 2021	195	2	249
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	204	4	266
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2023	53	2525
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-224 (-10%)	-2 (-4%)	-312 (-11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-181 (-8%)	-1 (-1%)	-322 (-11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022				1	4					2	3			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	13	9		13	18		1		4	13	11	15	2	9

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022	1	1	3
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	8	20	26

Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 16/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	155	3	193
Février	158	4	219
Mars	208	4	249
Avril	185	6	214
Mai	236	4	295
Juin	184	7	222
Juillet	173	3	221
Août	137	6	162
Septembre	181	6	224
Octobre	187	6	251
Novembre	218	5	275
<b>Total</b>	<b>2022</b>	<b>54</b>	<b>2525</b>

Méfiez-vous des angles morts, ils portent très bien leur nom



Un **affichage renforcé**  
Des **risques réduits**



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.